



RACING SERVICE
Watanabe



FULL LINEUP CATALOG
2025

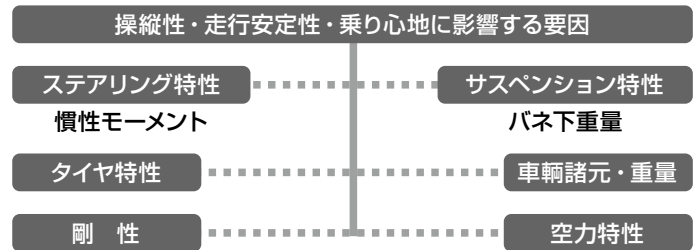
技術

Technical

ホイールはタイヤと組み合わせて、クルマの走りをサポートする機能パーツである。駆動力をタイヤに伝達したり、路面からの衝撃をタイヤを介して受け止めるなど、想像以上に過酷な役割を担っている。強度や重量、そして精度などが重要で技術力がモノをいうアイテムだ。

ホイールの進化

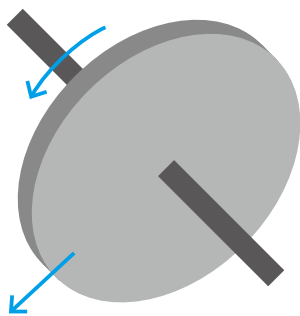
セーフティー、かつスポーティーにドライビングを楽しむためにはクルマがドライバーの意のままに「走る」「曲がる」「止まる」という基本性能を満たすことが不可欠である。この3要素は操縦安定性として評価され、一般的に「操安性」と呼ばれている。この特性はサスペンションの性能と、ホイールの実力が大きく貢献している。サスペンションと同様にホイールも進化を遂げて、馬車の木製からスチール製へ、そしてアルミホイールへと機能を充実させていった。



軽合金ホイールへの交換は、多くのメリットを生み出す

1. 慣性モーメント

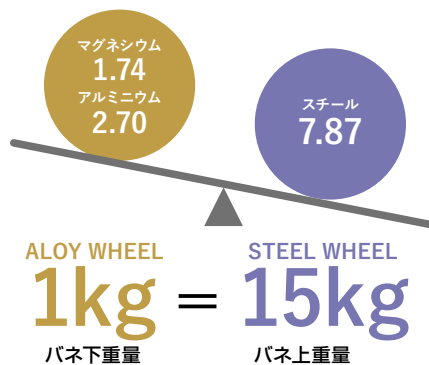
アルミ製とスチール製の同一の円盤の場合、同じ速度で回転させると、軽いアルミ製の円盤は重いスチール製よりも少ない力で回転や停止が行える。回転する物体が回転方向へ生じさせる力は軸まわりの「慣性モーメント」と言って、高負荷のかかる高回転になるほどその係数は増していく。アルミホイールはスチールホイールに比べて軽いので、高回転でも係数は低く抑えられ、路面からの反力や、車両姿勢の乱れに素早いステアリング操作で対応できる。パワー伝達もリニアに行えて、発進や制動時に威力を発揮する。



2. バネ下重量

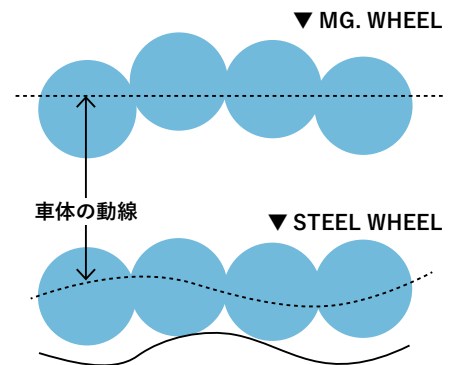
タイヤやホイール、ブレーキなどサスペンションのスプリングよりも下に位置するパーツの総重量は「バネ下重量」で、ボディ側の重量は「バネ上重量」という。バネ下重量1kgはバネ上重量の15kgに相当という大きな違いがある。スプリングに吊るされた重りは軽いほどスプリングの収縮量が少なく上下動の収まりも早いことから、軽いアルミホイールが路面からの入力に対して、ステアリング追従のタイムロスがスチールホイールよりも少ないことが想像できる。さらにコーナリングや加減速時の荷重移動もスムーズで挙動が安定したドライビングが可能だ。ホイールの軽量化は効果的な走りのモディファイである。

ホイール材料となる金属の比重の比較



3. 追従性

軽いホイールは荒れた路面での追従性にも長けている。同じ速度で走行した場合、軽いアルミホイールに比べて、重いスチールホイールは路面の凹凸を滑らかにトレースしづらく、動きが不安定になりがちだ。高速になるほどこの現象は顕著に現れ、激しい縦揺れを誘発しかねない。また、タイヤの接地面積が広がるほど不自然なストローク感をドライバーに与え、サスペンションへの負荷も増大する。アルミホイールに代表される軽合金ホイールはそういったネガな部分を抑え込み、クルマの動きに直接関与するサスペンションの一部となってドライビングの向上をサポートする。



ワイド・バリエーション

ホイールの横断面であるリム幅の中心からディスク面までの距離がインセットであり、これをプラス側にすればステアリングの操舵力が低減してアンダー傾向のハンドリングになる。逆にマイナス側にすればトレッドが拡大して旋回性が向上すると同時にオーバー指向のハンドリングになる。RSワタナベのホイールはレースのノウハウを導入しているのでインセットが豊富で、アライメントのチューニングと組み合わせるとより緻密なセッティングが可能だ。またアルミホイールはスチール製と比べると放熱性にも優れていて、高速走行時のタイヤ熱やブレーキングに伴う熱を逃しやすい。さらにアルミ素材はデザインの自由度も高く、「エイトスポーク」のような機能美が冴え渡る形状も実現可能で、ドレスアップアイテムとしても注目される。

スクラブ半径

ホイールを縦軸方向に支持するためにキングピンが斜めに設置されていて、その中心軸とタイヤの中心軸が路面と交わるふたつの位置の距離をスクラブ半径という。それぞれ中心軸の延長線は路面の下で交差するのが基本だが、この接点が接地面よりも上で交差すると、クルマは蛇行して転倒する危険を伴う。この接点はホイールのインセットが深く関与していて、僅か数ミリの違いでクルマの安定性は極端に変化してしまう。キングピン角度はトーイン・キャスト・キャンバーをコントロールする役割を担う重要なジオメトリーの要素だ。

3piece EIGHT SPOKE

RS8R

aluminium wheel RS8R Series



RACING SERVICE
Watanabe



WORK
W H E E L S

あれから30年・・・あのRS8がR Typeになってもどってきたその名も
RS8R 超深リム・・・シルバーピアスポルト・・・やっぱり深リムはワタナベ



フロント：15インチ 9.0J
リア：15インチ 10.0J
ブラック/リムポリッシュ（標準）



フロント：15インチ 9.0J
リア：15インチ 10.0J
OP 艶有ブラック/
OP ブラックアルマイトリム



RS8R(3ピース)



SIZE	TYPE	P.C.D	HOLE	INSET	本体価格	
15	5.0	RS8R	100	4	45	¥55,000
	5.5	RS8R	100	4	38	¥57,500
	6.0	RS8R	100	4	32	¥60,000
	6.5	RS8R	100	4	38	¥62,500
	7.0	RS8R	114.3	4	19	¥65,000
	7.5	RS8R	114.3	4	13	¥67,500
	8.0	RS8R	114.3	4	±0	¥75,000
	8.5	RS8R	114.3	4	-6	¥76,000
	9.0	RS8R	114.3	4	-13	¥77,000
	9.5	RS8R	114.3	4	-19	¥78,000
	10.0	RS8R	114.3	4	-25	¥79,000
10.5	RS8R	114.3	4	-32	¥80,000	

15-10.0-25 4/114.3

OP 艶ありブラック / OP ブラックアルマイトリム

- 標準色：ブラック/リムポリッシュ ●付属品：エアバルブ
 - PCDオプション（4Hのみ）：100/101.65/108/110/114.3
 - オプション ディスクカラー：シルバーメタリック、ゴールドメタリック、マグ色、ツヤ有ブラック、ツヤ有ブラック（¥3,000UP）
 - オプション：ブラックアルマイトリム（実費 ¥8,000UP）
- ※センターキャップは別売ります。 ※価格全て税抜きです。



●ドライバー 織戸学 FR15-8.0J ±0 4/114.3 マグ色/リム切削

偉人によって
時代は継承された!!

Forging R



オプション
マグ色/リム切削

サイズ	タイプ	価格(税別)	PCD				OFFSET	穴数		JWL 規格	Mold Type	重量 (kg)
			100	110	114.3	139.7		4	5			
15-65	FR	¥70,000	○	○	●	-	+19	●	○	●	鍛造	4.7
15-70	FR	¥71,000	○	○	●	-	+12	●	○	●	鍛造	4.9
15-75	FR	¥72,000	○	○	●	-	+6	●	○	●	鍛造	4.9
15-80	FR	¥73,000	○	○	●	-	0	●	○	●	鍛造	5.0
15-85	FR	¥75,000	○	○	●	-	-6	●	○	●	鍛造	5.1
15-90	FR	¥76,000	○	○	●	-	-13	●	○	●	鍛造	-
15-95	FR	¥77,000	○	○	●	-	-19	●	○	●	鍛造	-
15-10	FR	¥78,000	○	○	●	-	-25	●	○	●	鍛造	-
15-10.5	FR	¥79,000	○	○	●	-	-32	●	○	●	鍛造	-
15-11.0	FR	¥85,000	○	○	●	-	-38	●	○	●	鍛造	-

●標準色：ブラック ●付属品：エアバルブ

●PCD オプション 95.25 / 98 / 100 / 101.65 / 108 / 110 / 112 / 114.3

※カラーオプション ¥3,000 (税別) リム切削 (リムシルバー)・ゴールドメタリック・シルバーメタリック・艶有ブラック・艶有リブラック・マグ色・レッド・ブルー・イエロー・ホワイト※センターキャップは別売です

EIGHT SPOKE

	SIZE	TYPE	○印は規格外 無印はJWL	PCD	HOLE	INSET	税別価格	
10	4.25	M8	○	100	4	38	33,000	
	6.0	A	○	100	4	5.5	38,000	
12	4.5	F8F		100	4	43	32,000	
	5.0	F8F		100	4	28.5	33,000	
	5.5	A		100	4	12	35,000	
	6.0	A		100	4	5.5	36,000	
13	4.5	F8F		100	4	45	36,000	
	5.0	B		114.3	4	9.5	36,000	
	5.0	F8FCV		100	4	40	36,000	
	5.5	B		114.3	4	16	37,000	
	5.5	CV		100	4	37	37,000	
	6.0	A		114.3	4	8	38,000	
	6.0	B		114.3	4	21	38,000	
	6.0	CV	○	100	4	38	43,000	
	6.5	A		114.3	4	1.5	39,000	
	6.5	B		114.3	4	14.5	39,000	
14	7.0	A	○	114.3	4	3	46,000	
	7.5	A	○	114.3	4	-3.5	48,000	
	4.5	F8F		100	4	45	32,000	
	5.0	B	○	114.3	4	8.5	45,000	
	5.0	F8F		100	4	45	40,000	
	5.5	B		114.3	4	15	41,000	
	5.5	F8F		100	4	40	41,000	
	6.0	A		114.3	4	16	42,000	
	6.0	F8F		100	4	35	42,000	
	6.5	A		114.3	4	9.5	43,000	
15	6.5	B		114.3	4	14.5	43,000	
	6.5	F8F		100	4	30	43,000	
	7.0	A		114.3	4	3	44,000	
	7.0	F8	○	114.3	4	21	49,000	
	7.5	A		114.3	4	-3.5	45,000	
	7.5	B		114.3	4	1.5	45,000	
	16	7.0	F8	○	114.3	4	21	49,000
		7.0	F8F		114.3	4	15	49,000
		7.5	F8		114.3	4	36	49,000
		7.5	F8F		114.3	4	8.5	51,000
8.0		F8		114.3	4	42	51,000	
8.0		F8		114.3	4	3	53,000	
8.0		F8		114.3	5	-4.5	56,000	
8.5		F8	○	114.3	4	-6	63,000	
5.5		F8		139.7	5	±0/+22	45,000	
6.5		F8		139.7	6	35	62,000	
17	6.5	F8F		100	4	30	57,000	
	7.0	F8		114.3	4	25	58,000	
	7.0	F8F		100	4	40	58,000	
	7.5	F8		114.3	4	20	59,000	
	7.5	F8F		100	4	30	59,000	
	8.0	F8	○	114.3	4	5	65,000	
	8.0	F8		114.3	4	25	60,000	
	8.0	F8F		100	4	30	60,000	
	8.5	F8	○	114.3	4	5	67,000	
	9.0	F8	○	114.3	4	20	69,000	
18	7.0	F8F		114.3	5	40	65,000	
	7.5	F8F		114.3	5	40	66,000	
	8.0	F8		114.3	5	40	68,000	
	8.0	F8		139.7	6	20	68,000	
	8.5	F8		114.3	5	30	69,000	
	9.0	F8		114.3	5	30	70,000	
	7.0	F8F		114.3	5	45	76,000	
	8.0	F8F		114.3	5	40	79,000	
	9.0	F8F		114.3	5	40	81,000	
	9.0	F8		139.7	6	15	81,000	
19	9.5	F8		114.3	5	18	83,000	
	10.5	F8		114.3	5	15	86,000	
	9.5	F8		114.3	5	30	93,000	
10.5	F8		114.3	5	25	96,000		

- 標準色:ブラック
- 付属品:エアバルブ
- 標準色以外のカラーは¥3,000UP
- リムS(リム切削)は¥3,000UP
- ハブ加工は、実費、¥2,500UP
- 特殊穴加工は、¥2,500UP※ご相談ください。(5HOLE等)
- 特殊ピッチは、¥2,500UP
(95.25/98/100/101.65/108/110/114.3/120/120.65/130)
- インセット移動可能なホイールがあります。
インセット移動には実費がかかります。※ご相談ください。
※別途送料が必ず掛かりますのでご注意ください。

EIGHT SPOKE R-TYPE

	SIZE	TYPE	○印は規格外 無印はJWL	PCD	HOLE	INSET	税別価格
13	8.0	R	○	114.3	4	-6	52,000
	8.5	R	○	114.3	4	-13	52,000
	9.0	R	○	114.3	4	-19	52,000
	9.5	R	○	114.3	4	-25	52,000
	10.0	R	○	114.3	4	-32	55,000
14	10.5	R	○	114.3	4	-38	55,000
	11.0	R	○	114.3	4	-44	55,000
	11.5	R	○	114.3	4	-51	55,000
	12.0	R	○	114.3	4	-57	55,000
	8.0	R		114.3	4	-6	50,000
	8.5	R		114.3	4	-13	50,000
	9.0	R		114.3	4	-19	50,000
15	9.5	R		114.3	4	-25	50,000
	10.0	R	○	114.3	4	-32	60,000
	10.5	R	○	114.3	4	-38	60,000
	11.0	R	○	114.3	4	-44	60,000
	11.5	R	○	114.3	4	-51	60,000
	12.0	R	○	114.3	4	-57	60,000
	8.0	R		114.3	4	±0	55,000
16	8.5	R		114.3	4	-6	55,000
	9.0	R		114.3	4	-13	55,000
	9.5	R		114.3	4	-19	55,000
	10.0	R		114.3	4	-25	64,000
	10.0	R	○	114.3	5	-25	71,500
	10.5	R		114.3	4	-32	64,000
	10.5	R	○	114.3	5	-32	71,500
	11.0	R	○	114.3	4	-38	69,000
	11.5	R	○	114.3	4	-44	69,000
	12.0	R	○	114.3	4	-51	69,000
17	8.0	R		114.3	4	±0	64,000
	8.5	R		114.3	4	-6	64,000
	9.0	R		114.3	4	-13	64,000
	9.5	R		114.3	4	-19	64,000
	8.0	R		114.3	4	±0	77,000
18	8.5	R		114.3	4	-6	77,000
	9.0	R		114.3	4	-13	77,000
	9.5	R		114.3	4	-19	77,000
	7.5	R		114.3	6	38	76,000
	9.5	R		114.3	5	-19	83,000
19	10.5	R		114.3	5	-32	86,000
	12.0	R		114.3	5	-51	99,000

A/B-TYPE
B14-6.5J



F8-TYPE
F8 19-9.5J



F8F-TYPE
F8F 18-8.0J



R-TYPE
R18-10.5J



EIGHT SPOKE

伝統とノウハウの証明
[エイトスポーク]



●D1ドライバー 岩井照宜 FC3S

理想のロードホイールとは何かを追求しつづけて手に入れたRSワタナベの渾身の作品。伝統とノウハウを存分に注ぎ込んで生まれた「エイトスポーク」には一切隙がない。豊富なインセット・バリエーションにより1960年代の名車から最新のパフォーマンスカーまで難なくベストマッチさせる懐の深さ、それに圧倒的な存在感は歴史的な逸品の証である。



●D1ドライバー 田所義文 AE86



special thanks
RS PREMIUM
RECARO
 YOKOHAMA
ENDLESS
 BLESS
Number 7
ROCK42

R-type 18inch

F8-type 16inch

F8-type 15inch



EIGHT SPOKE
 aluminum wheel

for **HIACE**

不滅のエイトスポーク

●付属品:エアバルブ
 ※価格は全て税抜です。

R 18×7.5J+38 139.7 6H	
標準カラー	ブラック
オプションカラー	¥3,000/本
センターキャップ	¥3,000
専用ナット仕様	別売
ハブ穴	φ70
JWL/JWL T仕様	
¥76,000/本	

F8 16×6.5J+35(+45)139.7 6H	
標準カラー	ブラック
オプションカラー	¥3,000/本
センターキャップ	¥3,000
専用ナット仕様	別売
ハブ穴	φ70
JWL/JWL T仕様	
¥62,000/本	

F8 15×6.5J+35(+40) 139.7 6H	
標準カラー	ブラック
オプションカラー	¥3,000/本
センターキャップ	¥3,000
専用ナット仕様	別売
ハブ穴	φ108.5
JWL/JWL T仕様	
¥53,000/本	

for **JIMNY & SIERRA**

サーキットからオフロードまで!!



オーバーフェンダー仕様

R16-8.0 ±0 ブラック/リム切削



F8-type 16inch

F8 16×5.5J +22/±0 139.7 5H	
標準カラー	ブラック
オプションカラー	¥3,000/本
センターキャップ	¥3,000/¥4,000
専用ナット仕様	別売
ハブ穴	φ108.5
JWL/JWL T仕様	
¥45,000/本	

●付属品:エアバルブ
 ※価格は全て税抜です。



EIGHT SPOKE MG

レースシーンで常識化 [マグホイール]

1965年にフェラーリがレーシングマシンに初めて採用してから
モータースポーツの世界でマグ素材が常識化していくことになった。
軽量、強度、耐久性が際立つ上質なマテリアルで攻める魅惑のアイテム。



センターキャップはリアのみ



●車両提供:くるまや遊、タイヤ ヨコハマ ADVAN HF Type D

EIGHT SPOKE MG

SIZE	TYPE	○印は規格外 無印はJWL	PCD	HOLE	INSET	税別価格
10	4.25 M8	○	100	4	38	37,000
	6.0 A	○	100	4	5.5	42,000
12	5.5 A	○	100	4	12	43,000
	6.0 A	○	100	4	5.5	44,000
13	5.0 B	○	114.3	4	9.5	44,000
	5.5 B	○	114.3	4	16	46,000
	6.0 CV	○	100	4	38	47,000
14	7.0 A	○	114.3	4	3	49,000
	7.5 A	○	114.3	4	-3.5	50,000
	5.0 B	○	114.3	4	8.5	48,000
	5.0 F8F	○	100	4	45	48,000
	5.5 B	○	114.3	4	15	49,000
	5.5 F8F	○	100	4	40	49,000
	6.0 A	○	114.3	4	16	50,000
	6.0 B	○	114.3	4	21	50,000
	6.0 F8	○	114.3	4	13	50,000
	6.0 F8F	○	100	4	35	50,000
15	6.5 A	○	114.3	4	9.5	51,000
	6.5 B	○	114.3	4	14.5	51,000
	6.5 F8	○	114.3	4	14.5	51,000
	6.5 F8F	○	100	4	30	51,000
	7.0 A	○	114.3	4	3	52,000
	7.0 B	○	114.3	4	8	52,000
	7.0 F8	○	114.3	4	21	52,000
	7.5 A	○	114.3	4	-3.5	53,000
	7.5 B	○	114.3	4	1.5	53,000
	5.5 F8F	○	100	4	40	57,000
16	6.0 F8	○	114.3	4	13	58,000
	6.0 F8F	○	100	4	35	58,000
	6.5 F8	○	114.3	4	14.5	59,000
	6.5 F8F	○	100	4	35	59,000
	7.0 F8	○	114.3	4	21	60,000
	7.0 F8F	○	100	4	36	60,000
	7.5 F8	○	114.3	4	17	62,000
	7.5 F8F	○	100	4	42	62,000
	8.0 F8	○	114.3	5	-4.5	64,000
	8.5 F8	○	114.3	4	-6	69,000
17	8.0 F8	○	114.3	4	5	71,000
	8.5 F8	○	114.3	4	5	72,000
	9.0 F8	○	114.3	4	20	73,000
17	7.0 F8F	○	114.3	5	40	79,000
	8.0 F8	○	114.3	5	30	81,000
9.0 F8	○	114.3	5	30	83,000	

EIGHT SPOKE MG R-TYPE

SIZE	TYPE	○印は規格外 無印はJWL	PCD	HOLE	INSET	税別価格
13	8.0 R	○	114.3	4	-6	77,000
	8.5 R	○	114.3	4	-13	77,000
	9.0 R	○	114.3	4	-19	80,000
	9.5 R	○	114.3	4	-25	80,000
	10.0 R	○	114.3	4	-32	83,000
	10.5 R	○	114.3	4	-38	83,000
14	11.0 R	○	114.3	4	-44	86,000
	11.5 R	○	114.3	4	-51	86,000
	12.0 R	○	114.3	4	-57	88,000
	8.0 R	○	114.3	4	-6	77,000
	8.5 R	○	114.3	4	-13	77,000
	9.0 R	○	114.3	4	-19	77,000
15	9.5 R	○	114.3	4	-25	81,000
	10.0 R	○	114.3	4	-32	81,000
	10.5 R	○	114.3	4	-38	83,000
	11.0 R	○	114.3	4	-44	88,000
	11.5 R	○	114.3	4	-51	92,000
	12.0 R	○	114.3	4	-57	92,000
15	8.0 R	○	114.3	4	±0	81,000
	8.5 R	○	114.3	4	-6	83,000
	9.0 R	○	114.3	4	-13	85,000
	9.5 R	○	114.3	4	-19	91,000
	10.0 R	○	114.3	4	-25	91,000
	10.5 R	○	114.3	4	-32	94,000
	11.0 R	○	114.3	4	-38	97,000
	11.5 R	○	114.3	4	-44	102,000
12.0 R	○	114.3	4	-51	105,000	



MG R-TYPE
15-8J ブラウンニッシュ

- 標準色:ブラック/ブラウンニッシュ
- 付属品:エアバルブ
- 標準色以外のカラーは¥3,000UP
- ハブ加工は、実費、¥2,500UP
- 特殊穴加工は、¥2,500UP※ご相談ください。
- 特殊ピッチは、¥2,500UP
(95.25/98/100/101.65/108/110/114.3/120/120.65/130)
- インセット移動可能なホイールがあります。
インセット移動には実費がかかります。※ご相談ください。
※別途送料が必ず掛かりますのでご注意ください。

GOTTI MG

旧車シーンに変革をもたらす [ゴッティマグ]

1960年代後半、日産ワークスレーシングチームが240ZRに使用したレース専用ホイール。今は幻となってしまった「4本スポーク・ゴッティマグ」がついに正式なカタログメニューとしてラインアップに加わった。迫力に特化したものばかりでなく、扱いやすいサイズも用意。クラシカルテイストに斬新さも注ぎ込んだ無敵な造形美で迎え撃つ。

GOTTI MG

SIZE	TYPE	O印は規格外 無印はJWL	PCD	HOLE	INSET	税別価格		
						アルミ	マグ	
15	6.5	GO	114.3	4	14.5	51,000	-	
	7.0	GO	114.3	4	8	52,000	-	
	7.5	GO	114.3	4	8.5	53,000	-	
	8.0	GO	114.3	4	±0	55,000	-	
	8.5	GO	○	114.3	4	-6	70,000	90,000
	9.0	GO	○	114.3	4	-13	73,000	93,000
	9.5	GO	○	114.3	4	-25	75,000	95,000
	10.0	GO	○	114.3	4	-25	68,000	-
11.5	GO	○	114.3	4	-44	80,000	120,000	

●標準色:ブラック ●付属品:エアバルブ
●PCDオプション(4Hのみ)95.25 / 98 / 100 / 101.65 / 108 / 110 / 112 / 114.3
※カラーオプション ¥3,000(税別)
ゴールドメタリック・シルバーメタリック・シルバーマタリック・艶有ブラック・艶消しブラック・マグ色・レッド・ブルー・イエロー・ホワイト



GO-TYPE
15-8.0J

4S 凝縮された塊感で勝負する [ヨンエス]



4S-TYPE
14-6.5J
オプション ブラック / リム切削

お客様の高いリクエストに応じて幻の4Sが復活。大径ホイールに少しも引けを取らないインパクトを漂わせる。今後シリーズ化を踏まえての第一弾 14-6.5J...

4S

SIZE	TYPE	O印は規格外 無印はJWL	PCD	HOLE	INSET	税別価格	
						アルミ	マグ
10	4.5	4S	○	100	4	38	37,000
	6.5	4S		114.3	4	14.5	43,000
14	7.0	4S		114.3	4	3	44,000
	7.5	4S		114.3	4	-3.5	45,000

●標準色:ブラック
●付属品:エアバルブ
●PCDオプション(4Hのみ)95.25 / 98 / 100 / 101.65 / 108 / 110 / 112 / 114.3
●10インチ4.5Jはマグシウムでの製造も出来ます
※カラーオプション ¥3,000(税別)
リム切削(リムシルバー)・ゴールドメタリック・シルバーメタリック・シルバーマタリック・艶消しブラック・艶消しブラック・マグ色・レッド・ブルー・イエロー・ホワイト

Color Variation



標準カラー

RS オリジナルホイール装着に際し、次のことにご注意下さい

- 1 アルミホイールの表面はたいへん傷つきやすいため、アルミ専用レバーやプラスチック・ハンマーを使用してタイヤを組み付けて下さい。
- 2 RS オリジナルホイールの装着は必ず専用のナット、ボルトを使用して、快適なドライブと安全のためにホイールバランスサーによるウエイト調整を行なって下さい。
- 3 RS オリジナルホイール装着は規定トルク (9 ~ 10kg-m) で、確実に締め付けて、専用のナット、ボルトが5回転以上噛み合うようにして下さい。
- 4 ホイール取り付け後、ジャッキを外し、車体各部に接触しないかを十分に確認して下さい。また車体よりもタイヤ、センターキャップ、ホイール等の一部が突出している場合は運輸省令により取締の対象になりますので、ご注意ください。
- 5 取り付けから50 ~ 100km 走行後、安全のために規定トルク (9 ~ 10kg-m) による増し締めを行なって下さい。
- 6 RS オリジナルホイールは防錆、腐食、表面硬化等のために酸化被膜のメッキ仕上げになっていますが、洗車機、タワシ、工業用石鹸等の硬いモノでの汚れ落としは表面を傷つけ、耐久性を低下させる原因になりますので、これらの使用は避けて下さい。凍結防止剤、海水等、塩分を含んだ水をかぶった場合は、できるだけ早く水洗いをして十分に乾燥させてからご使用ください。

R.S. Original Goods

高品質な作り込みが随所にほとぼしる

ホイールを司るアイテム類は装着後に機能がフルに発揮できるように精度や質感にこだわる。

“RS ワタナベ” を常に身近に感じるようにホイール以外のパーツやグッズも充実させている。



専用ナット
①シルバー 1個 ¥1,350~
16個入 ¥17,600~
②ブラック 1個 ¥1,400~
16個入 ¥18,400~



ロックナットM12
ピッチ1.5/1.25
シルバー 4個入 ¥8,000
ブラック 4個入 ¥9,000



SCM435ナット ブラック
M12 ピッチ1.5/1.25
1個 ¥900



チタンナット ブラック
M12 ピッチ1.5/1.25
16個入 ¥39,800
バラ ¥2,800



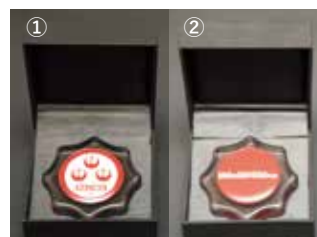
エアバルブ
①New RS8 17インチ
1個 ¥1,000
②8スポーク アルミ/マグ
1個 ¥1,000
③New RS8 14~16インチ
1個 ¥1,000



復刻バルブキャップ 眞鍮製 1個 ¥500
ハブリング 内径φ54~
1個 ¥1,800~



センターキャップ
①砲弾型 φ63,φ70 ブラック/シルバー 1個 ¥3,000
②八角型 φ60,φ63,φ70,φ108.5 ブラック/シルバー
1個 ¥3,000
③4WD汎用 φ108.5 ブラック/シルバー 1個 ¥4,000



①オイルフィルターキャップ ワタナベロゴ
②オイルフィルターキャップ WATANABE
1個 ¥8,000
(日産・ホンダ汎用パッキン付き)



社紋グリルパッチ
¥18,000



復刻ホーンボタン
¥27,000



RSワタナベ チタンシフトノブ
¥20,000



復刻ファルコン ステアリング
シルバー(ホーンボタン付属) ¥44,000



復刻ファルコンステアリング 限定
ブラック(ホーンボタン付属) ¥54,000



Eight Spoke MINI (11cm)
¥18,000



Forging R MINI (11cm)
¥18,000



スタンダード

BRIDEコラボ限定バケットシート(ジータ4 FRP) ¥155,000 限定

MA-1タイプ ブルゾン
(M、L、XL、XXL) ¥15,000



Team AE86 Tシャツ
(M、L、XL、XXL) ¥3,500

Rタイプ Tシャツ
(M、L、XL、XXL) ¥3,500

サーキット ジャンパー
(M、L、XL、XXL) ¥8,000



ツナギ
¥15,000

パラソル ¥4,000

2023ストリートキャップ
ブラック ¥5,000
グレー ¥5,000

メカニック
サロン
¥3,500



マフラータオル ブラック/ホワイト ¥2,500



サーキットツナギ
M/L/XL/XXL ¥15,000

メカニックサロペット
M/L/XL/XXL ¥12,000

パーカー白・黒
M/L/XL/XXL ¥8,000



ノボリ ¥7,000

トートバック ¥1,500

ピットシート ¥3,500

⑦



⑪



⑩



⑥



① ② ③



⑤



④



ステッカー		税別価格
①	社紋 丸型 40cm	¥3,000
②	社紋 丸型 31cm	¥1,800
③	社紋 丸型 10cm	¥300
④	Watanabe 7.5cm × 20cm	¥400
⑤	Racing service Watanabe 4cm × 29cm	¥400
⑥	R.S オリジナル 8cm × 59cm	¥600
⑦	Racing service Watanabe 8cm × 53cm	¥2,400
⑧	Racing service Watanabe 7cm × 84.5cm	¥2,400
⑨	Racing service Watanabe 7cm × 84.5cm	¥2,400
⑩	バイザーステッカー ARAI(BELL 用)	¥1,500
⑪	RS-Watanabe 樹脂エンブレム	¥4,000

株式会社 **レーシングサービスワタナベ**

本社：〒230-0004 神奈川県横浜市鶴見区元宮 1-2-21 TEL.045-573-5629 FAX.045-582-0201
E-mail:info@rs-watanabe.co.jp

www.rs-watanabe.co.jp

商品に関するお問い合わせは

 **0120-8-11562**

受付時間：土・日・祭日を除く AM9:00 ~ PM6:00



- 記載されている仕様及び外観は改良等のため予告なく変更する場合がございます。
- 印刷のため、実際の製品と色調が若干異なる場合がございますが、ご了承ください。
- 価格は全て税別となります。